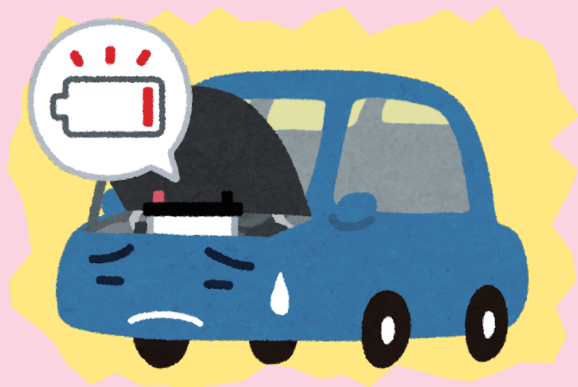


夏に頻発?!

車のバッテリー上がりに 要注意!

地球温暖化防止
チャレンジ企業



J A F (日本自動車連盟) ロードサービスによると、昨年2022年お盆の出動理由第1位は「過放電バッテリー (バッテリー上がり)」だったそうです。

夏場は特に、バッテリー上がりが起こりやすいと言われていますがなぜでしょうか?

暑い日はエアコンをフル稼働させるため、バッテリーの負荷が増大することも原因の一つです。

とくに渋滞でアイドリング状態が長いときは、電気の使用量にバッテリーの充電が追いつかないため、バッテリー上がりが起こりやすくなります。



地球温暖化が進み、異常な暑さが続かないように、「エコドライブ」の意識で環境に優しい運転を心がけたいですね。

ゆとりをもった車間距離・無駄なアイドリングの停止・定期的な点検や整備、それも立派な「エコドライブ」です!

ホームページで情報発信中! o-ecolife.com → → →

孫、子の代まで笑える地球を合言葉に!

(環境省第97号登録)

OSAKA
eco-life

大阪エコライフ地球温暖化対策地域協議会

